

Introduction par Michel ROTAT
Co-président de la CoTITA Normandie Centre

- La CoTITA Normandie Centre et le SPRIR nous accueillent.

Le SPRIR : M. Morichon,

La CoTITA c'est le

Rassemblement les acteurs publics, Etat et département qui travaillent autour de la route.

La CoTITA est intervenue dans d'autres domaines, du déplacement à l'aménagement, mais la route est l'épine dorsale de notre mission.

La CoTITA Normandie Centre et le SPRIR ont souhaité, préparé et mis en œuvre cette journée en région Centre.

Nous avons sollicité le Conseil général 45 qui a mis gracieusement cette salle à disposition, merci à nos amis du Loiret.

Nous avons invité les collègues ingénieurs territoriaux des villes et agglomérations de la région Centre, nous saluons leur présence, nous essaierons de pérenniser ces lieux d'échange avec vous.

Nous sommes ici 60 personnes, à parité, secteur public et secteur privé, acteurs importants de la communauté routière.

Notre souhait, au sein de la CoTITA, étudier ensemble les évolutions de notre métier, pérenniser un savoir-faire et le faire évoluer, partager avec nos interlocuteurs du secteur privé, du monde de l'entreprise les mêmes prescriptions techniques, pour faire évoluer nos métiers.

C'est ainsi que nous proposons aujourd'hui de parler de technique routière, des évolutions, de la technique pour répondre aux exigences du Grenelle de l'environnement.

Nous allons très concrètement parler de recyclage des enrobés, d'enrobés tièdes :

- quelles sont les tendances,
- quelles sont les attentes des maitres d'ouvrage,
- quelles sont les propositions techniques des entreprises.

Comment mieux se comprendre pour permettre l'obtention des objectifs que nous nous sommes fixés.

Face aux contraintes budgétaires d'une part, aux urgences de l'environnement d'autre part, nous avons un défi à relever :

- Celui de faire évoluer nos techniques,
- Celui d'adapter nos savoirs faire.

Pour cela, nous avons le devoir :

- pour le maitre d'ouvrage : mieux définir nos besoins,
- pour le maitre d'œuvre : préparer une réponse, adaptée aux besoins des maitres d'ouvrage public,
- pour le maitre d'œuvre : d'être le lien afin de permettre cette évolution.

Nous avons pour cela le devoir de construire une culture commune, un langage commun entre tous les acteurs.

C'est là l'enjeu de cette journée.