

**Préparation du PA 2015 Cerema
Remontée des besoins des collectivités en IdF
Projet V1 post réunion de bureau du 23 septembre 2014**

Avant propos :

Les besoins recueillis l'ont été en bilatéral ou en réunion et sont transcrits de la manière dont ils ont été exprimés. La mention de l'origine du besoin permettra le moment venu d'approfondir ce questionnement pour mieux le cerner et envisager des façons d'y répondre.

Besoins transversaux :

- ⤴ réflexion collective sur l'évolution des modes d'échange dans le cadre de la création de la métropole et des lois de décentralisation
- ⤴ cartographies documentaires par domaine et par usage, pour donner de la visibilité et de la lisibilité aux ressources Cerema existantes
- ⤴ service d'aide à la recherche bibliographique sur un sujet, dans les ressources Cerema et au-delà dans des ressources libres ou payantes
- ⤴ valorisation et diffusion large des études réalisées pour le compte de MOA publics (reformulation en versions diffusables)
- ⤴ partage de connaissances dans le cadre des clubs Cotita

Besoins thématiques :

Domaine	Enjeux : à reformuler en Ligne de programme	Action	Origine	Suites
1/Territoires durables et ressources naturelles				
	Eau, cadre de vie, espaces naturels sensibles	Protection des espaces naturels et biodiversité : Retours d'expérience (REX) sur expérimentations notamment sur les liens entre voirie, biodiversité, bâtiment, déchets ...	CG 91	
	Préservation de la biodiversité	Formation sur la mise en œuvre opérationnelle des trames vertes et bleues	CG 91	
		Expertise sur les espèces invasives : connaissance, impacts et moyens de lutte	CG 91	
	Urbanisme et	Urbanisme et insertion : État de l'art , REX, doctrine partagée sur	CG 95	

	développement économique	le lien entre aménagement urbain et insertion (enjeu de faire sortir les populations du RSA).Quels sont les liens entre les formes d'urbanisme et l'économie résidentielle (consommation et emploi en particulier), problématique de l'économie résidentielle des pieds d'immeuble.		
	Économie circulaire	Schémas de gestion des déchets de chantier Mise en commun des projections en besoins de déblais et remblais	CG 95	
	Aménagement durable	Analyse juridique de la place des opérations privées dans les opérations d'aménagement : financements croisés / portage financier	CG 95	
2/ Ville et bâtiment durable				
	Bâtiment : performances énergétiques	Méthodologie de prise en compte de la problématique des économies d'énergie dans le bâtiment Guides de bonnes pratiques de rénovation énergétique Outils à l'usage des MOA pour suivre les performances énergétiques des bâtiments de l'élaboration du programme jusqu'à son fonctionnement Méthodes et outils de mesure de l'efficacité des mesures prises par la modélisation thermique. (Le constat est fait que la mesure de la consommation n'est pas un indicateur suffisamment pertinent, car il dépend de la température extérieure)	CG 91, CG 95	
		Ingénierie financière Évaluation des temps de retour sur investissement Optimisation du montage des opérations de rénovation énergétique Contrats permettant d'isoler les postes pertinents à évaluer (pose de robinets thermostatiques par exemple)	CG 95	
	Accessibilité	Prise en compte des usagers dans la mise en accessibilité des bâtiments	CG 91	
3/ Mobilité et transports				
	Transport ITS	Retours d'expérience sur des expérimentations de projets innovants de connaissance de la mobilité et exploitant des technologies	CG 91	

		complexes sur des zones test		
	Transport électrique	Développement de nouveaux modes de transport tout électrique, capacitaire, à haut niveau de service : REX, AMO ?	Mairie de Paris	
	Logistique urbaine	Comment une collectivité peut-elle accompagner la réponse aux besoins de la logistique urbaine en matière d'immobilier logistique	Mairie de Paris	
	Véhicules électriques et à gaz	Quels sont les risques engendrés par différentes conditions de stationnement(risque incendie, sanitaires..) ? Quelles contraintes imposer sans freiner les initiatives et le développement de cette offre de mobilité ?	Mairie de Paris	
	Stationnement – logistique urbaine	Comment optimiser l'offre en répondant à la fois au besoin de stationnement et au besoin de préservation d'aires de livraison	Mairie de Paris ²	
	Optimisation de l'offre de stationnement	Comment mobiliser l'offre libre dans le parc résidentiel ?	Mairie de paris	
	Covoiturage	Éléments d'aide à la décision . Quelle doit être l'action publique en faveur du développement du covoiturage ?	CG 78	
	Intermodalité	Quelle méthodologie pour élaborer un schéma départemental des l'intermodalité et de l'intermodalité en particulier sur les territoires ruraux .	CG 78	
4/ Énergie et Climat				
	Qualité de l'air	Quelles mesures de traitement de l'air à la source (Transports) , en tenant compte des contraintes de stationnement, de circulation	Mairie de Paris	
	Énergies renouvelables	Mise en œuvre des énergies renouvelables	CG 91	
5/ Impacts sur la santé				
	Qualité de l'air	Connaissance des impacts des mesures de politique publique (abaissement des limitations de vitesse) sur la qualité de l'air	Mairie de Paris	
		Qualité de l'air dans les bâtiments, cas des bâtiments scolaires	CG 91	

6/ Développement des infrastructures				
	Stratégie d'investissement	Investissements sur opérations neuves : Méthodologie d'optimisation des investissements : Comment faire mieux avec l'enveloppe dont on dispose ? Assurer la maîtrise des coûts par l'analyse de la valeur	CG 95	
	Infrastructures de recharge véhicules électriques	Équipement de la voie publique en infrastructures de recharge : État de l'art partagé entre MOA publics : Éléments d'aide à l'élaboration d'une stratégie de MOA collectivité , REX	Région IdF	
7/ Gestion du patrimoine d'infrastructures				
	Cohérence du réseau existant	Comment élaborer un schéma départemental d'infrastructures routières : cible, largeur de chaussée...	CG 77	
	Préservation du patrimoine routier	Préservation du patrimoine : Méthodologie et REX pour - évaluer la durabilité des solutions techniques par des analyses des dégradations - disposer d'éléments d'aide à la décision pour hiérarchiser les programmes de réhabilitation	CG 95	
	Route CEV	Accompagnement des démarches CEV (Conventions d'engagement volontaire) conseil, expertise Capitalisation des résultats, des méthodes	CG91	
	Formation routière	Formation des équipes en charge du domaine routier dans le domaine de la compréhension des méthodes de contrôle chantier et de l'exploitation des contrôles. Besoin de formations sur-mesure mais à intégrer dans un cadre avec le CNFPT. Une piste à creuser : partenariat national ADSTD-CNFPT-Cerema	CG 91	
		Ingénierie contractuelle Bilan des marchés pluriannuel des marchés ouverts aux variantes et des résultats obtenus : Combien de réponses avec variantes ? Quel succès ?	CG 91	

		Analyse critique du dispositif pour mieux articuler l'expression des besoins des MOA dans les marchés et l'offre des entreprises		
		Réflexions sur l' évolution de la réglementation pour bien définir les rôles respectifs du gestionnaire et de la MOA des travaux sur la voirie départementale	CG 94	
		<p>Contribuer à approfondir la doctrine scientifique sur le risque amiante pour faire évoluer la réglementation</p> <ul style="list-style-type: none"> ⤴ Comment distinguer les différents types d'amiante et adapter les exigences <ul style="list-style-type: none"> ⤴ amiante sous forme de fibres rajoutées dans les bitumes ⤴ amiante naturelle que l'on peut retrouver dans les roches constitutives des agrégats ⤴ Comment élaborer une typologie des chantiers à partir d'études de cas afin d'objectiver les situations vis-à-vis de la CRAMIF (Caisse Régionale d'Assurance Maladie IdF) ⤴ Comment adapter les classes de décharge et les modalités de retraitement à différentes formes de matériaux amiantés : <ul style="list-style-type: none"> ⤴ matériaux amiantés issus du rabotage qui relèvent naturellement de la classe 1/ ⤴ matériaux amiantés issus de l'écroûtage qui forment les blocs dans lesquelles les fibres sont prisonnières sans risque de propagation ⤴ Contribuer à dépasser le flou juridique entre responsabilités respectives du MOA , du MOE, du Concessionnaire <p>L'enjeu est non seulement sanitaire mais économique :</p> <ul style="list-style-type: none"> ⤴ Aujourd'hui cohabitent des entreprises agréées ou non agréées, certaines entreprises réservent des places dans des décharges pour leurs déchets... ⤴ Des laboratoires accrédités fournissent des résultats différents sur le même échantillon 	CG 94, sujet partagé par les autres MOA routiers	
		HAP, à développer	CG93	
		Entretien des chaussées : Matériaux à froid : REX, pour rendre compte des performances et des	CG 94	

		domaines d'emploi dans les conditions actuelles de restrictions budgétaires		
	Sécurité routière	REX sur des méthodes, expérimentations au service de la sécurité des 2RM	Tous MOA routiers	
		Élaboration d'une démarche de type SURE « sécurité des usagers sur les routes existantes » adaptée aux routes à faible trafic	CG 91	
	Ouvrage d'arts	Besoin de partage d'expertise dans le domaine des ouvrages d'art.	CG 91	
	Partage de la voirie	Besoin de références, de REX, exemple : voie centrale banalisée	CG 77	
8/Connaissance et prévention des risques				