

Direction générale de  
l'énergie et du climat

Service du climat et de  
l'efficacité énergétique

*Observatoire national sur  
les effets du réchauffement  
climatique*

# Avancement de la démarche nationale d'adaptation au changement climatique

---

**Sylvain Mondon**

***Conférence technique interdépartementale sur le  
transport et l'aménagement***

***Bron, jeudi 20 février 2014***



Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie

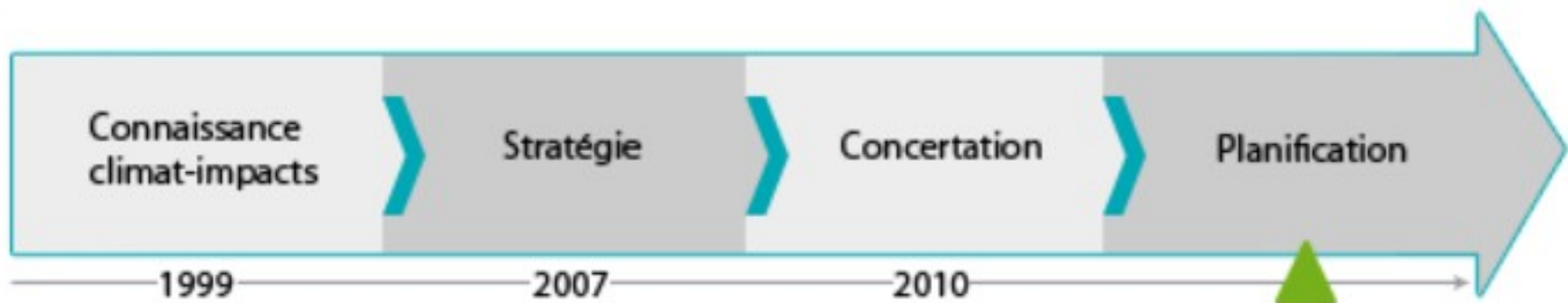
# Plan

- 1. Démarche nationale d'adaptation**
- 2. Bilan à mi-parcours du PNACC**
- 3. Bilan à mi-parcours du PNACC**
- 4. Dimensions territoriales dans le PNACC**
- 5. Fonds européens pour l'adaptation**



# Démarche nationale d'adaptation

- L'adaptation au changement climatique concerne l'ensemble de la société. Le climat change, la transition écologique ne se fera pas à climat constant.



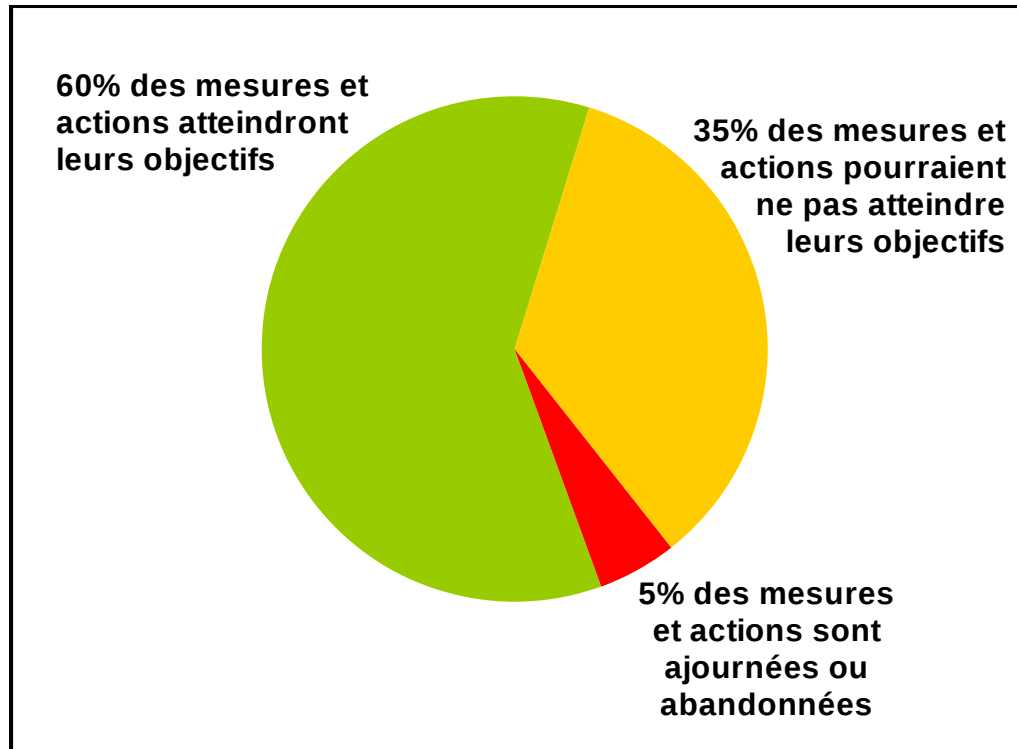
- **1<sup>er</sup> plan national d'adaptation au changement climatique sur 5 années : 2011 – 2015**
- **Bilan à mi-parcours rendu public en janvier 2014**

# Démarche : une dynamique engagée

Situation au 1 <sup>er</sup> décembre 2013		actions							
Fiches thématiques du PNACC	Budget	Total	En cours	En cours		Non démarrées ou stoppées		taux	
				taux	en retard	taux	taux		
<b>ACTIONS TRANSVERSALES</b>	90%	5	5	100%	2	40%	0	0%	
<b>SANTE</b>	53%	5	3	60%	1	20%	1	20%	
<b>RESSOURCES EN EAU</b>	58%	5	5	100%	0	0%	0	0%	
<b>BIODIVERSITE</b>	64%	4	4	100%	0	0%	0	0%	
<b>RISQUES NATURELS</b>	65%	5	5	100%	0	0%	0	0%	
<b>AGRICULTURE</b>	64%	5	5	100%	0	0%	0	0%	
<b>FORET</b>	45%	5	4	80%	0	0%	1	20%	
<b>PECHE ET AQUACULTURE</b>	100%	1	1	100%	0	0%	0	0%	
<b>ENERGIE ET INDUSTRIE</b>	0%	5	4	80%	1	20%	1	20%	
<b>INFRASTRUCTURES ET SYSTEMES DE TRANSPORT</b>	14%	4	4	100%	1	25%	0	0%	
<b>URBANISME ET CADRE BATI</b>	55%	4	4	100%	0	0%	0	0%	
<b>TOURISME</b>	100%	2	2	100%	0	0%	0	0%	
<b>INFORMATION</b>	49%	4	4	100%	0	0%	0	0%	
<b>EDUCATION-FORMATION</b>	-%	5	4	80%	0	0%	1	20%	
<b>RECHERCHE</b>	35%	4	4	100%	0	0%	0	0%	
<b>FINANCEMENT ET ASSURANCE</b>	-%	7	5	71%	2	29%	2	29%	
<b>LITTORAL</b>	66%	4	4	100%	0	0%	0	0%	
<b>MONTAGNE</b>	49%	4	4	100%	0	0%	0	0%	
<b>ACTION EUROPÉENNE ET INTERNATIONALE</b>	73%	4	4	100%	0	0%	0	0%	
<b>GOVERNANCE</b>	88%	2	2	100%	0	0%	0	0%	
<b>total</b>	<b>60%</b>	<b>84</b>	<b>77</b>	<b>92%</b>	<b>7</b>	<b>8%</b>	<b>6</b>	<b>7%</b>	



# Bilan à mi-parcours du PNACC



- **Exécution globale plutôt satisfaisante**
- **Processus d'évaluation à mi-parcours complexe mais qui a fédéré divers ministères et directions**
- **Intérêt de l'objet PNACC : effet structurant pluriannuel, effet de levier pour mobiliser des ressources, intégration de l'adaptation dans diverses politiques**

# Bilan : exemples de mesures

**Usage libre et gratuit de projections et de valeurs de référence sur le changement climatique** : rapports de la mission « Jouzel », *Drias les futurs du climat* ([www.drias-climat.fr](http://www.drias-climat.fr))

**Intégration de la hausse du niveau marin dans le zonage des risques côtiers** : circulaire du 27 juillet 2011

**Mise à disposition de ressources pédagogiques** :  
[education.meteofrance.fr](http://education.meteofrance.fr)  
[onerc.developpement-durable.gouv.fr](http://onerc.developpement-durable.gouv.fr)

**Revue des référentiels de conception des infrastructures et ouvrages de transport** : *travaux en cours*

# Bilan : points de vigilance d'ici 2015

- **Maintenir la mobilisation de secteurs potentiellement très sensibles** : pêche-aquaculture, activités touristiques
- **Mobiliser une prospective socio-économique sur l'adaptation** : enjeu de moyen terme et facteur d'innovation et de compétitivité
- **Intégrer les contraintes générées par le climat dans les choix d'investissement à long terme**
- **Maintenir l'effort de ressources pour le Plan national** : 168 M€ mobilisés sur 5 ans
- **Réaliser une évaluation finale critique qui aboutisse à des propositions pour l'après 2015**

# Dimensions territoriales dans le PNACC

- **Un nombre limité de mesures sectorielles peuvent se décliner directement à l'échelle infra-nationale :**  
économies d'eau
- **De nombreuses mesures transposables modulables en fonction du contexte local :** risques naturels, littoral
- **Des mesures nationales au service des territoires :** actions transversales, *Drias les futurs du climat, Wiklimat*
- **Une préoccupation d'articulation d'échelles :** gouvernance, Europe et international

**Retours d'expérience de la planification infra-nationale**  
**(SRCAE, PCET, SCOT, PLU, PRAD, SDAGE ...)**

**Renforcer la démarche générale**



# Fonds européens pour l'adaptation

- **Accord de partenariat France / Commission européenne** : définition du cadre d'usage des fonds structurels pour la période 2014 / 2020
- **Autorités de gestion** : Régions
- **Objectif thématique 5** : Adaptation et risques
- **Mobilisation de co-financements européens** : programmes opérationnels régionaux
- **Conditionnalités envisagées** : caractérisation des projets à « longue durée de vie » par rapport au climat futur, cohérence avec les orientations régionales

# En guise de conclusion

## L'adaptation au changement climatique est :

- **Un dispositif multi-échelle et multi-sectoriel en construction**
- **La recherche permanente de cohérence**
- **L'attractivité future des territoires**
- **Une démarche pragmatique engagée**
- **Un renforcement de la mobilisation pour l'atténuation**



Direction générale de  
l'énergie et du climat

Service du climat et de  
l'efficacité énergétique

*Observatoire national sur  
les effets du réchauffement  
climatique*

# Avancement de la démarche nationale d'adaptation au changement climatique

## Merci de votre attention

*Conférence technique interdépartementale sur le  
transport et l'aménagement*

*Bron, jeudi 20 février 2014*

