



# Cerema

Centre d'études et d'expertise sur les risques,  
l'environnement, la mobilité et l'aménagement

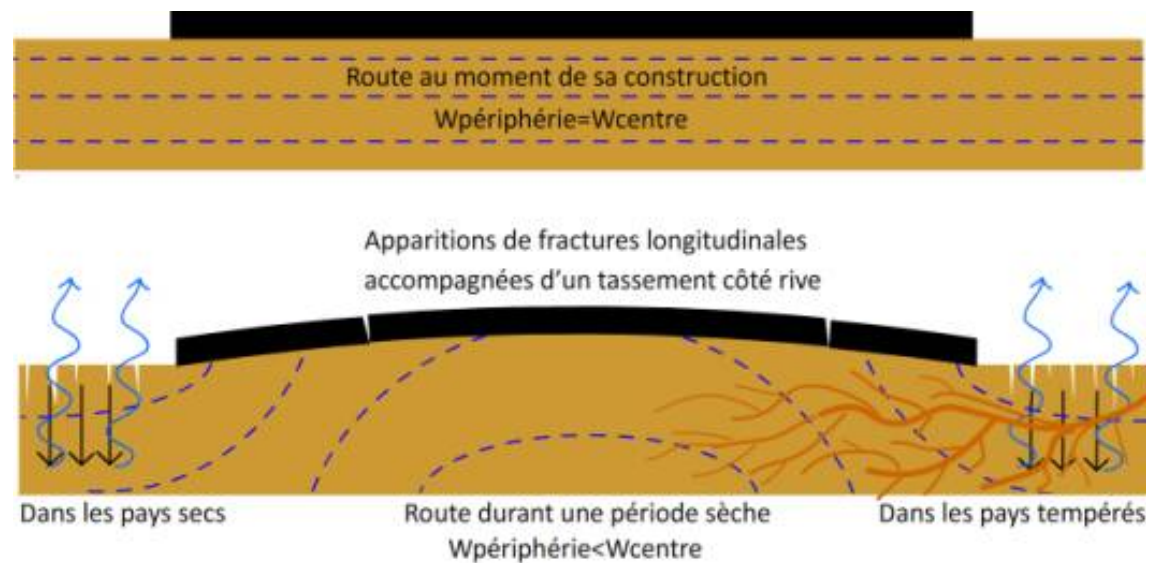
## **ORSS - Observatoire des Routes Sinistrées par la Sécheresse**



# Explication du phénomène constaté

Une dessiccation latérale des sols supports du fait :

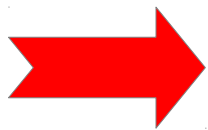
- De l'imperméabilisation liée à la chaussée ;
- De la végétation en bordure de route ;
- Des bas-coté.



➔ Un enjeu de sécurité routière (2 roues) et de maintenance (à évaluer dans ORSS)

# Les modes de réparation

- Classiques : purge, point à temps, rechargement, pontage, enrobé neuf... ;
- Renforcer la chaussée : retraitement, insertion d'une grille, ...
- Assouplir la chaussée : matelas GNT, enduits souples,...
- Traiter les causes : membranes, voiles, etc.



Mais à ce jour pas d'analyse sur la durabilité des réparations et sur le ratio coût / bénéfice....

# La proposition du CEREMA

Un partenariat scientifique permettant de comparer les expériences de réparation de routes dans le temps.

Durée prévisible : 5 ans

Marché de recherche et développement avec les CD de la région Centre intéressés.

Pilotage au LR Blois : David Mathon

# La proposition du CEREMA

- Une sensibilisation des services (exposé, information..)
- Un recensement bibliographique des expérimentations passées
- l'identification de sites par les gestionnaires
- La possibilité de faire des chantiers tests
- Un point 0 avec les moyens du Cerema Blois
- Un suivi sur 3 ans
- Un travail de synthèse collaboratif entre les partenaires

# La proposition du CEREMA

Les produits :

- Une formation dans chaque département dès début 2018 ;
- Un bilan bibliographique des expériences passées ;
- Un comité de suivi annuel de l'observatoire (point météo, état des sites...) ;
- Au final, un recueil des solutions testées et des observations sur leur durabilité ;
- La rédaction d'un document synthétique (guide, note ?) et d'éléments de vulgarisation.

# Contractualisation en cours

- 36, 41 et 18 ok
- 45 en cours
- 37 ?

Il s'agit d'une Action de Partenariat et d'Innovation (API) du Cerema sous la forme d'un marché de prestation de R&D.

L'apport du Cerema (sur fonds propres) est de 60 % (sur un montant moyen de 83 k€ / département)

# Les chantiers tests envisagés

- Dans le Cher (1): retraitement en place & membranes latérales (présentation C. Berger).
- Dans le Loiret (2): traitement profond de l'assise avec produit innovant ou chaux.
- *Dans le Loir-et-Cher (1): Imperméabilisation de surface des bas-cotés jusque sous le fossé*
- *Dans l'Indre (1): mise en place d'une ou deux géogrille(s) dans la couche de forme*
- Dans l'Indre-et-Loire (?):



# Le démarrage de l'étude (fin 2017 – début 2018)

- Formation :

Définition du format et des dates

- Bibliographie :

Collecte des informations sur les sites ayant déjà fait l'objet de réparation

- Chantiers test :

Réunion de travail pour définition des travaux

- Sites de l'observatoire :

Réalisation du point 0 (levé topo)

# Thank you for your attention...

Connaissance et prévention des risques - Développement des infrastructures - Énergie et climat  
Gestion du patrimoine d'infrastructures - Impacts sur la santé - Mobilités et transports  
Territoires durables et ressources naturelles - Ville et bâtiments durables

[www.cerema.fr](http://www.cerema.fr)