

Géolocalisation

Journée Technique du CETE

10/09/2013



Ressources, territoires, habitats et logement
Énergies et climat Développement durable
Prévention des risques Infrastructures, transports et mer

Présent
pour
l'avenir

Ministère de l'Écologie, du Développement durable, et de l'Énergie

Géolocalisation

- Objectifs
- Contexte
- Dispositif
- Point d'avancement
- Bilan intermédiaire
- Évolutions VH prévues
- Autres utilisations

Objectifs

-Contexte-Dispositif-Point d'avancement-Bilan intermédiaire-Évolutions VH prévues-Autres utilisations

- **Sécurité des Agents** : système d'alerte ➔ positionnement

immédiat des agents en détresse visible sur un poste de supervision en PC ou CIGT

- **Sécurité Juridique des Agents et du Service** : conservation de l'historique des points de passage:

« Je peux prouver que je suis bien passé tel jour à telle heure »

- **Optimisation des interventions en situation de crise** par la connaissance de la position des engins en temps réel

- **Faciliter l'organisation des interventions VH** en temps réel et améliorer la réactivité des acteurs

Objectifs-Contexte-Dispositif-Point d'avancement- Bilan intermédiaire-Évolutions VH prévues-Autres utilisations

- Une étude menée par le Service Prospective de la DIR pour choisir le type de réseau support (GPRS, 3G, radio): **choix de la radio.**
- Le développement de l'usage de la radio à la DIR
 - Localisation des ESH priorité 2012
 - Zones d'ombre FLR/FLU
 - piloter des équipements de gestion de trafic et d'information aux usagers (2 PMV, SRDT, 6 Détecteurs de crues et 1 d'avalanches)
- Les +:
 - Le réseau radio est existant et opérationnel
 - La solution est éprouvée (SCA)
 - Autonomie de la DIR (4 OPA) et sécurité (évite les engorgements du réseau GSM)
 - Coût faible (marché national DIT- CETMEF, maintenance en régie)



Objectifs-Contexte-Dispositif (1/3)-Point d'avancement-Bilan intermédiaire-Évolutions VH prévues-Autres utilisations

Vue d'ensemble

Géolocalisation
GPS



Transfert de données
en temps réel



réseau radio numérique
(DMR, TETRA, GPRS...)

Cartographie en ligne

maps.google.fr
Consultable sur internet par tous les
utilisateurs habilités

Internet



Terminal embarqué

Réseau
MOREA



Visionneuse Odyssee

Diagramme PK / Temps

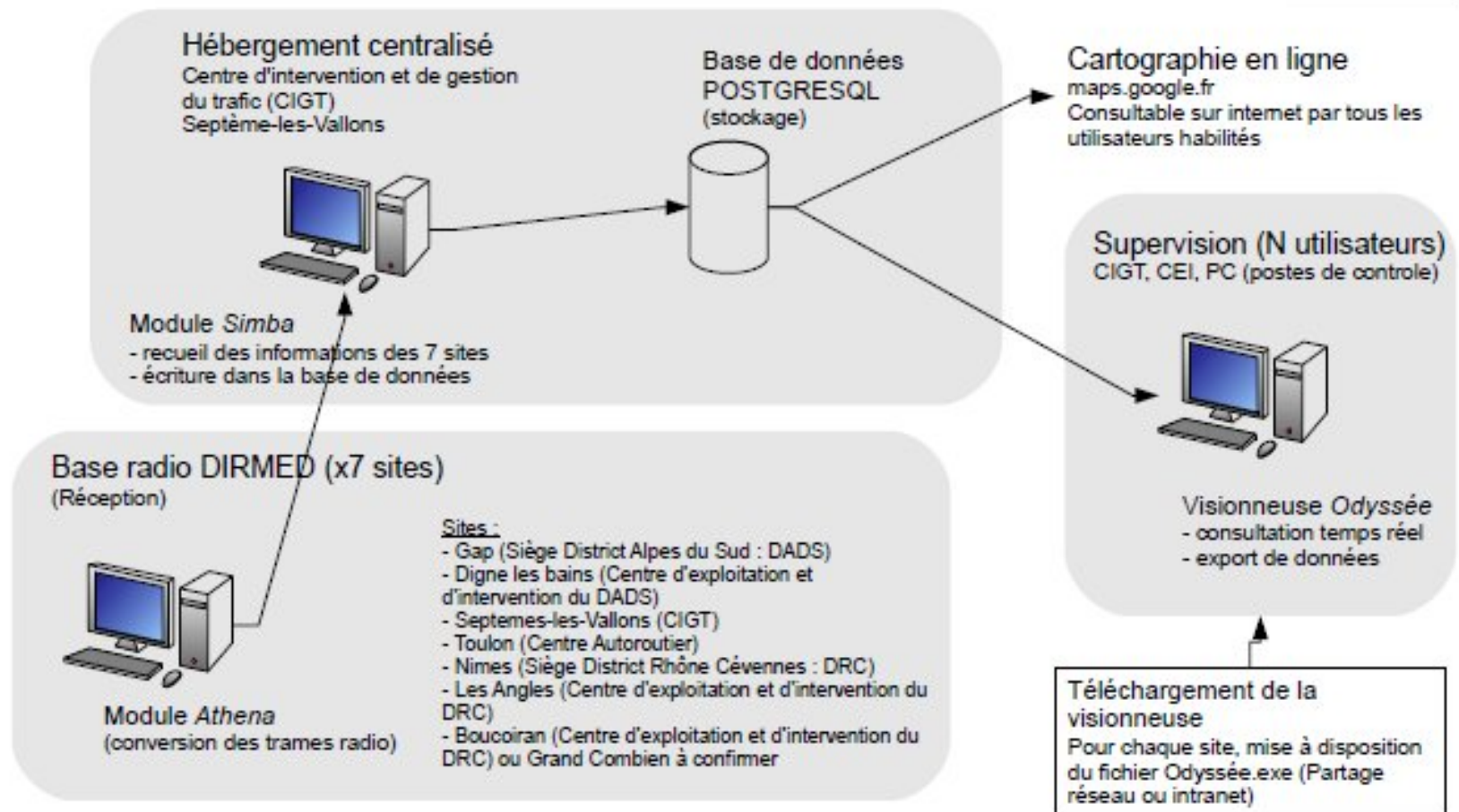


(CIGT, CEI,
PC, etc.)



DIR
Direction
interdépartemental
des Routes
MÉDITERRANÉE

Objectifs-Contexte-Dispositif (2/3)-Point d'avancement-Bilan intermédiaire-Évolutions VH prévues-Autres utilisations



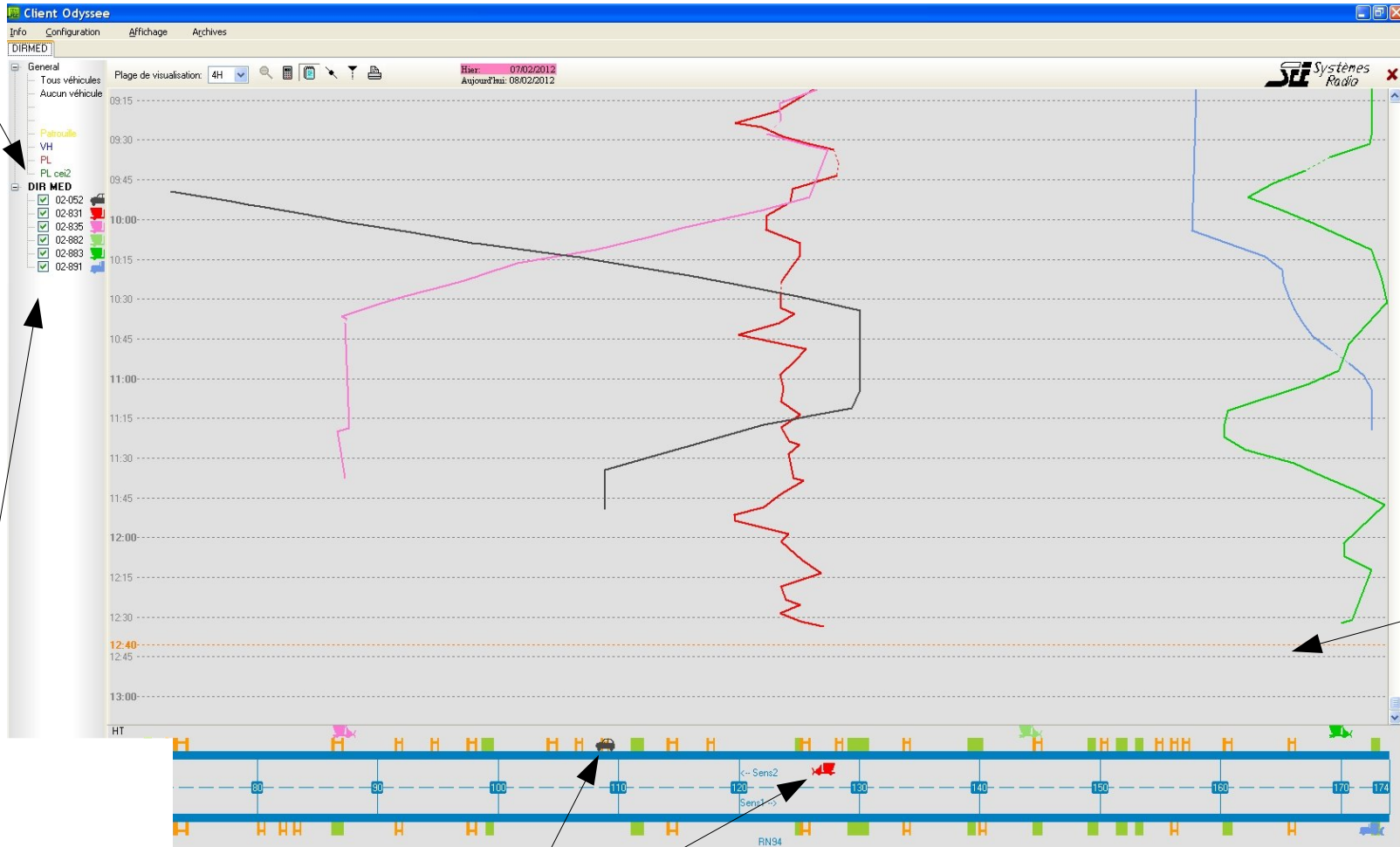
NB : tous les sites de la DIRMED sont reliés par le réseau intranet MOREA



Objectifs-Contexte-Dispositif (3/3)-Point d'avancement-Bilan intermédiaire-Évolutions VH prévues-Autres utilisations

Logiciel de consultation Odyssee (Diagramme PK / Temps)

Sélection des véhicules à afficher



Passé

Heure courante

Futur

Liste des véhicules avec :

- l'identifiant
- la couleur de représentation
- l'icône associée

Situation des véhicules sur le réseau à l'heure courante

Synoptique de la section routière

Point d'avancement(1/2)

-Bilan intermédiaire-Évolutions VH prévues-Autres utilisations

- 222 mobiles déployés
 - Dont 55 ESH
 - 28 déports Bluetooth
- 21 bases
- 8 PC radio et géolocalisation

Point d'avancement(2/2)

-Bilan intermédiaire-Évolutions VH prévues-Autres utilisations

- **Passage du réseau radio DIRMED au numérique (l'analogique a des capacités de communications faibles) pour le District Urbain;**
- **Séparation des réseaux DIR et CG30 en cours**
- **Total : 32 relais**
- **Déploiement des outils informatique (2012)**
- **Déploiement des mobiles**
- **Formations (octobre nov 2012)**
 - Des correspondants véhicules
 - Des responsables radio
 - + compagnonnage

Maintenance en régie



Objectifs-Contexte-Dispositif-Point d'avancement-
Bilan intermédiaire (1/2)
-Évolutions VH prévues-Autres utilisations

- Pas de réticence des agents ; la sécurité prime
-
- Quelques points informatiques à lever :
 - Configuration des matériels,
 - Configuration SEE du serveur obsolète
 - Sécurité de MOREA / réseau radio



Objectifs-Contexte-Dispositif-Point d'avancement-
Bilan intermédiaire (2/2)
-Évolutions VH prévues-Autres utilisations

- **Travail de vérification du RIU à ne pas sous-estimer**
 - Enjeu dans les zones de montagne sur la précision des points du linéaire à reporter (virages en S)
 - Disposer d'un RIU fiable : nécessite d'améliorer la précision du bornage PR :
 - Relevé GPS des bornes
 - Géolocalisation des images IREVE
- **Calage des points remarquables nécessaires sur le linéaire :**
 - Début/fin du circuit, positions CEI, abris à sel, point de retournement/entrées-sorties du circuit
 - Implication du CEI connaisseur de son itinéraire

Évolutions VH prévues *-Autres utilisations*

- **Optimisation des stocks de sel :**
 - Connexion de la saleuse au système
 - Étalonnage
 - Analyse des épandages
 - Suivi des consommations
 - **Permet de gérer finement les commandes de sel**
- **Déploiement de déports pour garder le contact en dehors du véhicule**

VH prévues- **Autres utilisations**

- **Zones d'ombre FLR/FLU :**
 - Passage Visuline sur le réseau concerné (RCS)
 - Report et calage sur le linéaire du mobile Tigre
 - Cible : patrouilleurs
- **Points critiques**
 - Important travail de re-définition des zones d'ombre
 - Importance d'associer les agents pour compléter le relevé

FIN

- *Merci de votre attention !*
- *Vos questions ?*



Ressources, territoires, habitats et logement
Énergies et climat Développement durable
Prévention des risques Infrastructures, transports et mer

Présent
pour
l'avenir

Ministère de l'Écologie, du Développement durable,
Et de l'Énergie

www.developpement-durable.gouv.fr