

Si ROUTEN m 'était conté



Visage Routen une longue histoire

Fichier du Patrimoine routier départemental

Période d'investissement

1987

Site pilote SAGER / SACARTO

1991

Gestion base STD

Période d'exploitation et de capitalisation

1994

Décentralisation de VISAGE / SACARTO
Sites Pilotes

1997

Installation de SILLAGE / WINDOWS

1998

Installation VISAGE / WINDOWS

2000

Installation CARTEN Remplacement de Sacarto

Période d'exploitation et de capitalisation

2002

VISAGE - ROUTEN

2004

Généralisation de ROUTEN en Secteurs

2006

Abandon de Visage

2006

Interopérabilité Cartes SIG CG31

2008

Développement module de saisie GPS

2010

Mise à niveau du ref Routier

Routen en Haute-Garonne

c 'est



1 club utilisateur : 2 réunions par an



1 équipe de soutien et de formation
- soutien informatique (SEP)
- 2 formateurs (SEP)

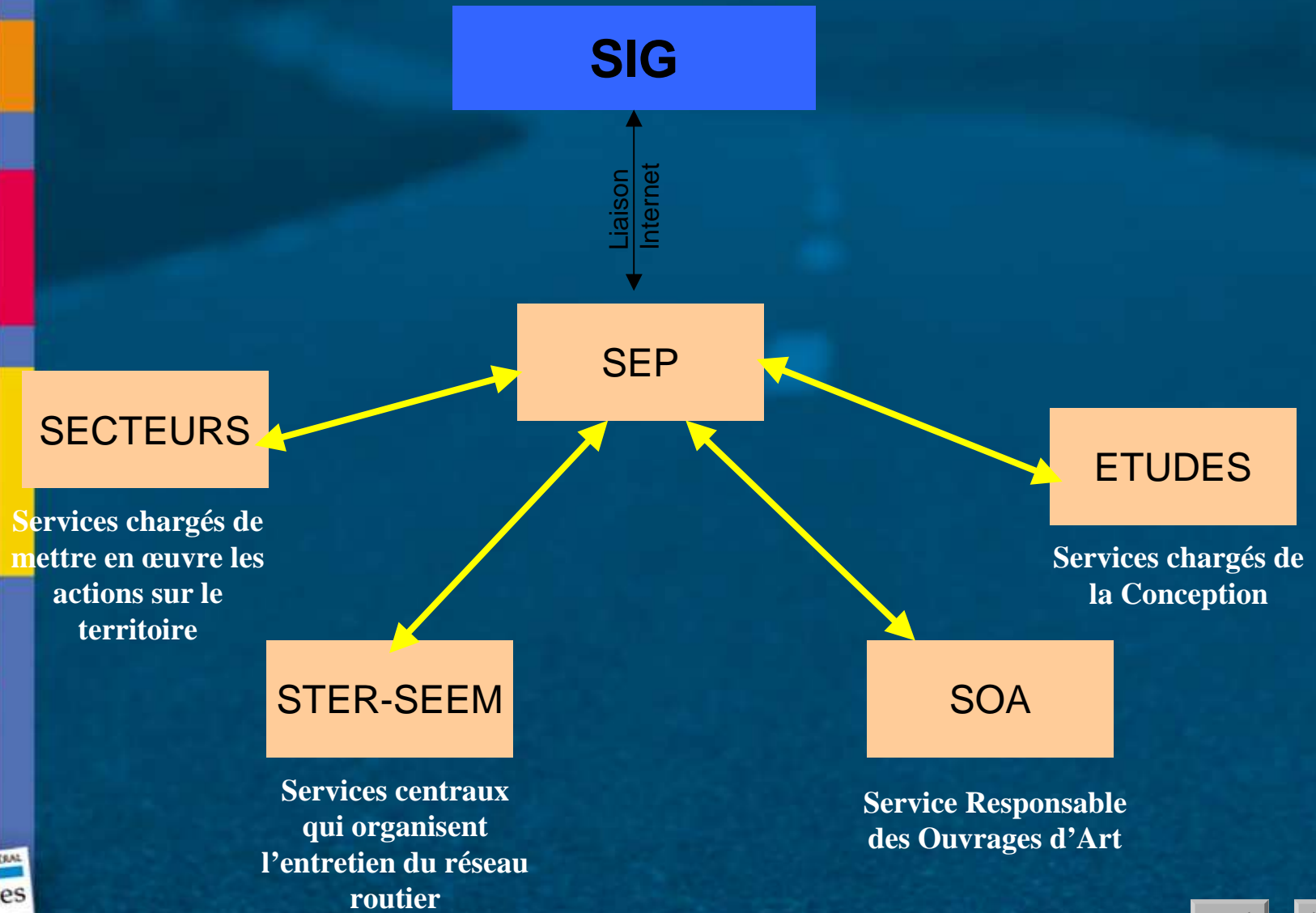


9 correspondants



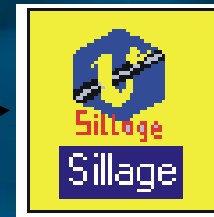
25 utilisateurs

ROUTEN en Haute-Garonne



ROUTEN et son environnement

SIG
QGIS



Editeur
schéma d'itinéraire

COUPLER
GPS

CARTEN

Editeur de cartes

ROUTEN

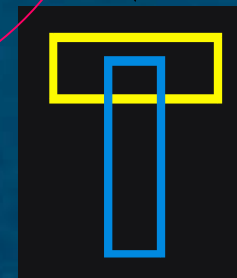
Word

Ou autre

Fichier
comptage

C.S.V.

Excel

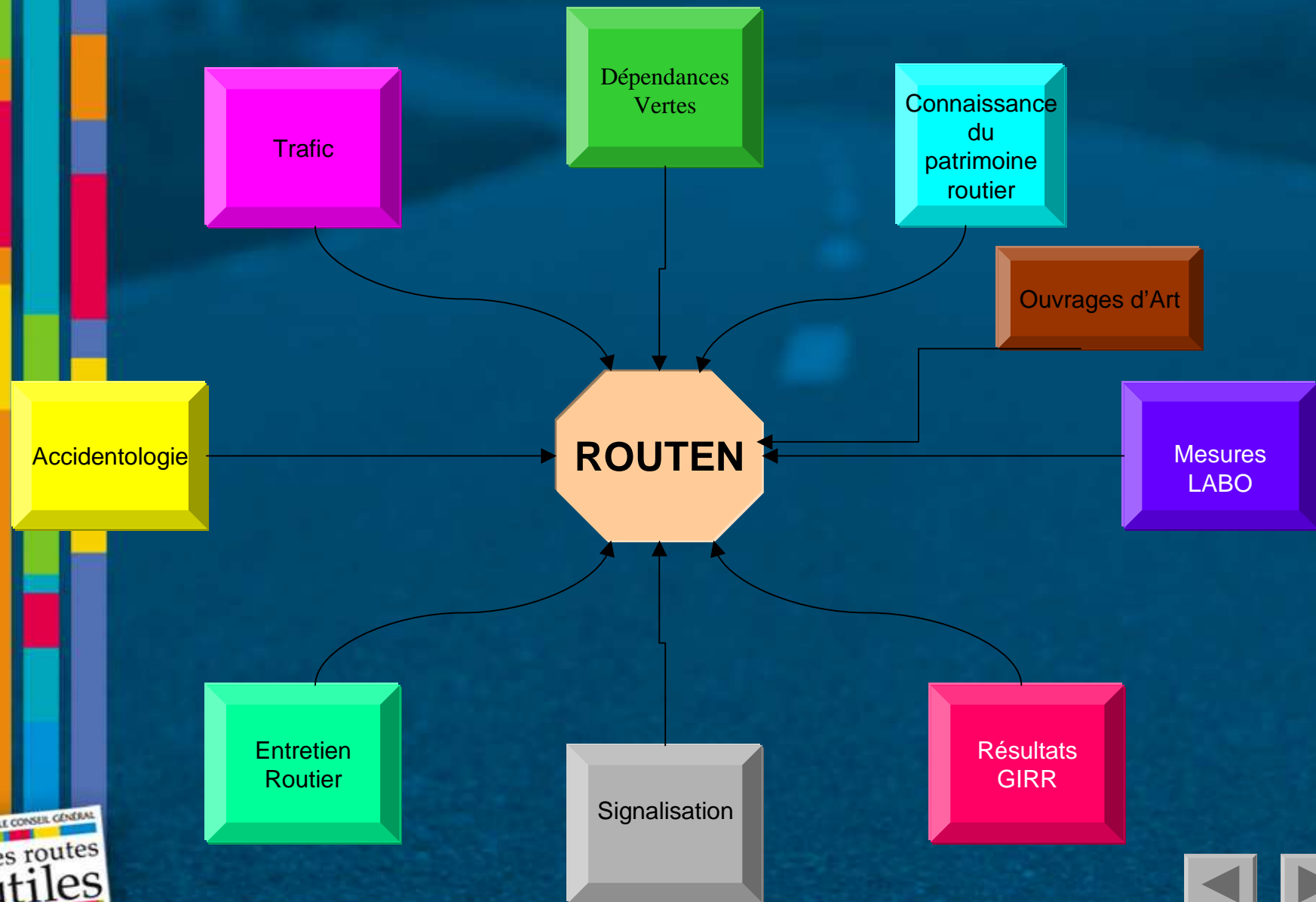


G.I.R.R.
Gestion réseau

Fichier
accidents



Composition de la BASE



ROUTEN

4 niveaux d'utilisation

L'ensemble des utilisateurs

NIVEAU I
Consultation - Exploitation

SECTEURS

NIVEAU II
Gestion - Mise-à-jour de certaines rubriques

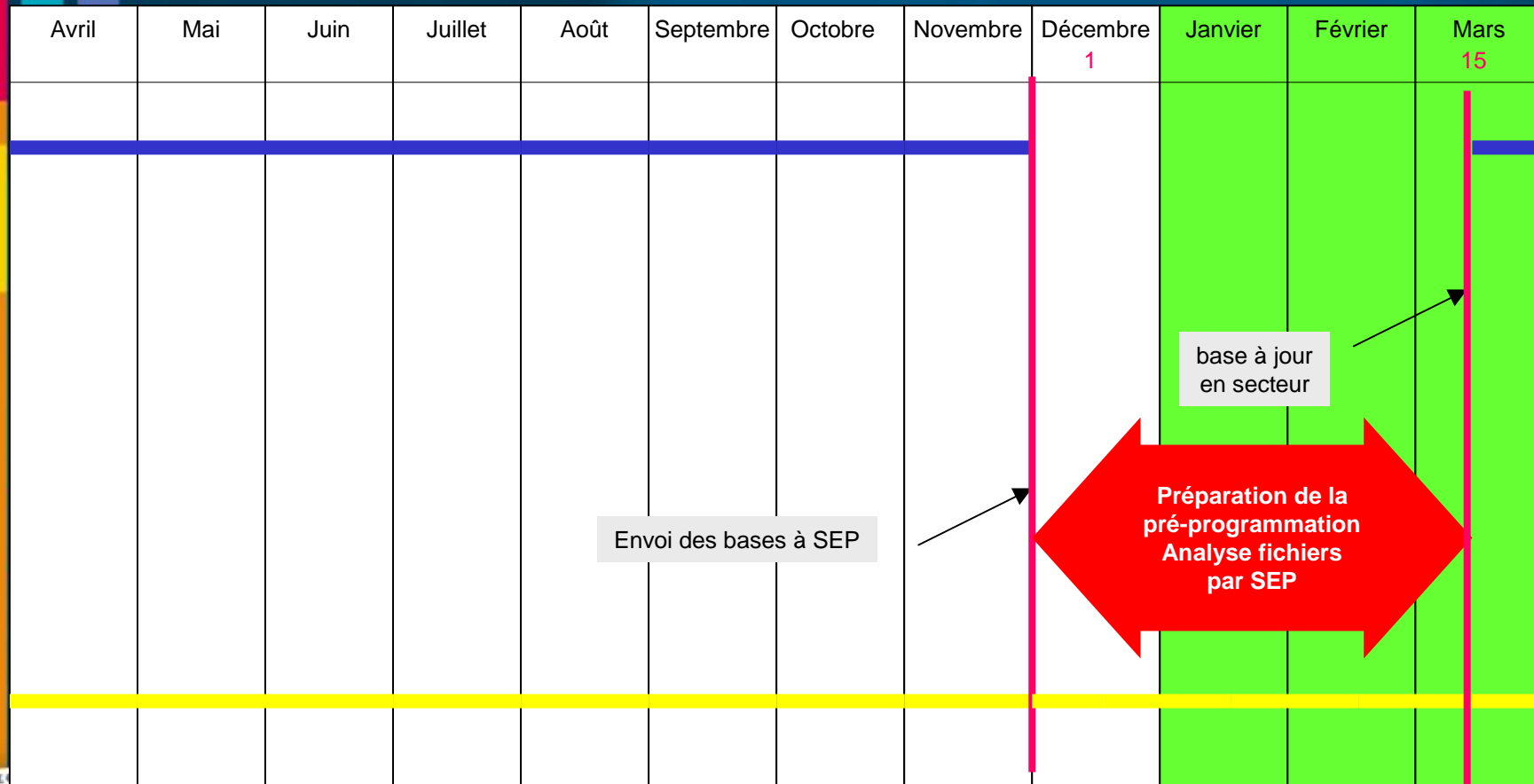
DVI

NIVEAU III
Centralisation ,traitement ,
intégration des données

SEP

NIVEAU IV
Administration de la base (Création de rubriques, mise-à-jour rubriques, noyau dur)

Procédure de mise-à-jour



Mise-à-jour de la base en secteur

Mise-à-jour SEP



haute-garonne.fr

Router **Demain** c'est



UNE BASE MERE



DES BASES METIERS



Patrimoine



Accidents



Signalisation



Etc



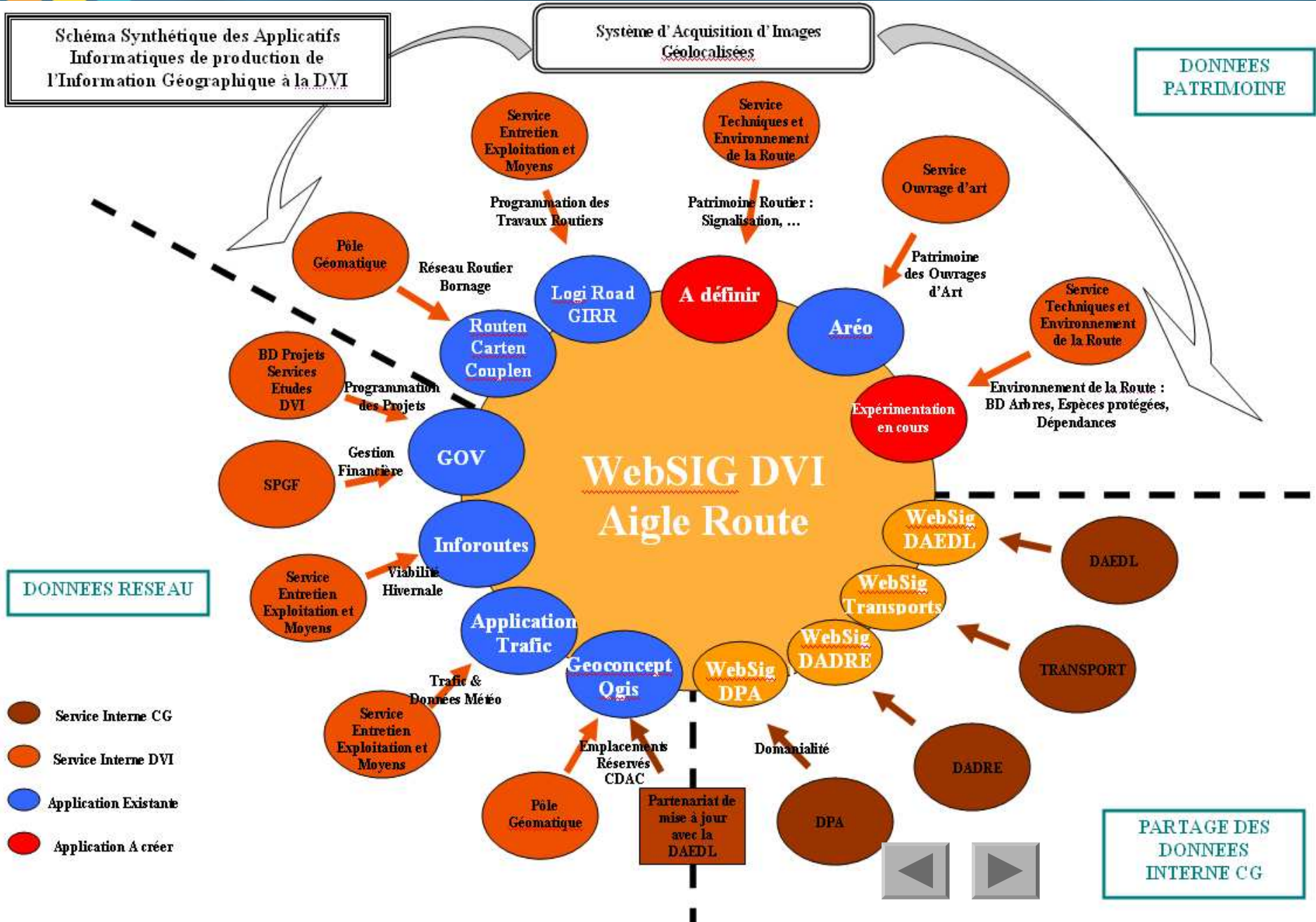
AIGLE ROUTE

Et de nouveaux outils métiers



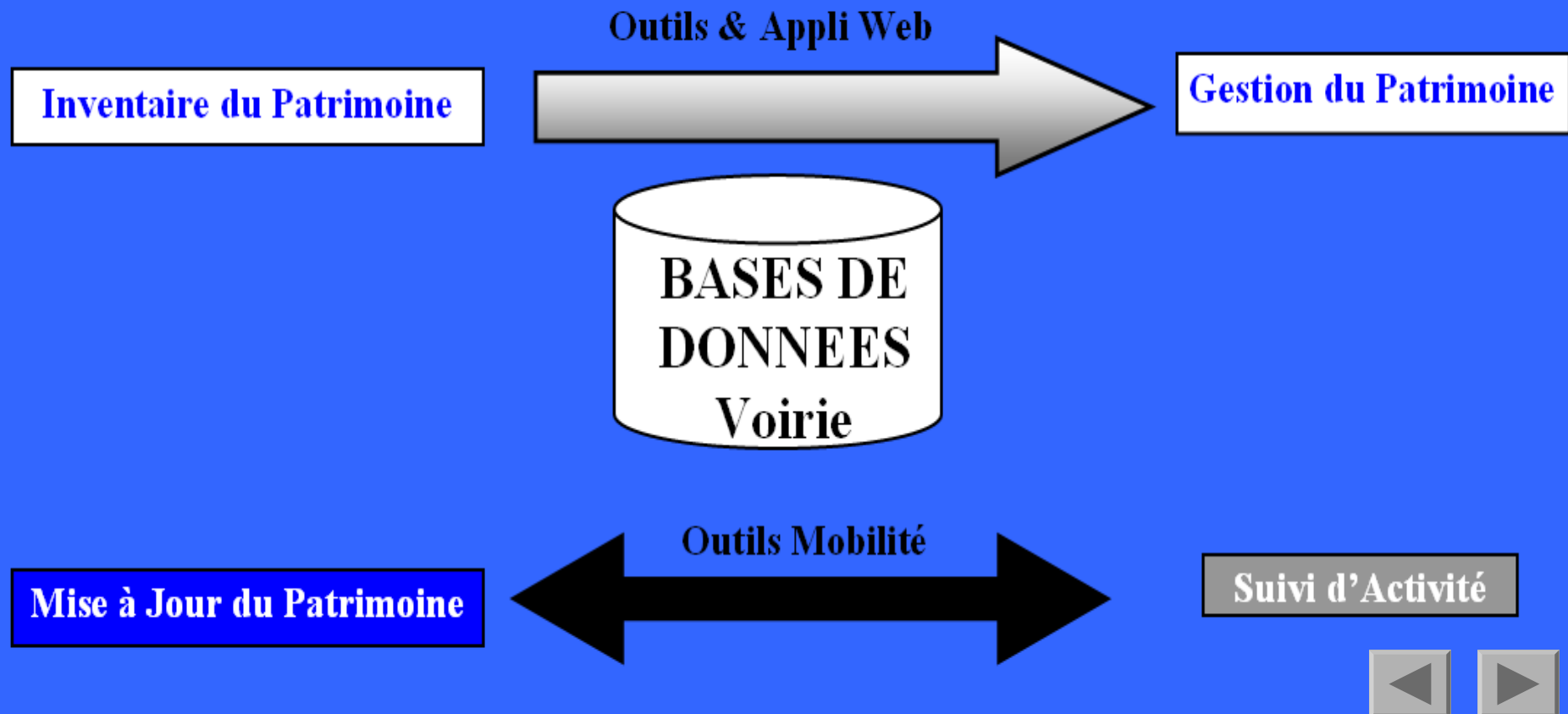
II- Perspectives d'Evolution du Système d'Information

II- Perspectives d'évolution du Système d'Information



II- Perspectives d'évolution du Système d'Information

Synthèse Fonctionnelle



II- Perspectives d'évolution du Système d'Information

Les contenus

- Identification de 3 catégories de bases de données :

La base de données routière

Les bases de données métiers

Thématiques centrales	Type de Rubrique	Thématique Métiers	Type de Rubrique
Caractéristiques du Réseau	Catégorie	Caractéristiques du Réseau	Comptage
	Grande Circulation		Section de Trafic
	Transport Exceptionnel		Accidentologie
	Classement Sonore		Structure de chaussée
	Aménagement Central		Etat de la chaussée, mesures labo
Patrimoine routier	Largeur de Chaussée	Equipement de la Route	Ouvrages d'art
	largeur accotement		Dispositif de retenue
	Bande Cyclable	Elément Routier	Accidentologie
	Fossé		Ouvrages d'art
Référentiel routier	Bornage	Gestion de crise	Circuits VH
	Filaire routier		Barrières de Dégel
	Giratoires	Travaux	Couche de surface (Rubrique déduite)
	Carrefours		Curage
Contraintes de circulation	Limitation de Hauteur		Drainage
	Limitation de Largeur		Poutre
	Limitation de Tonnage		Purge
	Limitation de Vitesse		Section de Travaux
	Agglomération	Urbanisme	Fauchage
Implantation DVI : Secteurs, Pôles, centres d'exploitation, parc	Emplacements réservés		
Limite de Gestion	Domanialité		
Zone de Montagne	Suivi des acquisitions foncières		
Commune			
Canton			
EPCI			
Gestion de crise	Réseau National		
	Sortie de service autoroute et échangeurs		

Les nouvelles bases de données

Urbanisme, dépendances vertes, signalisation, domanialité, gestion de crise, études et travaux, gestion du domaine public...

II- Perspectives d'évolution du Système d'Information

L'acquisition des données : Les levés terrain

Retour sur les tests : la tablette n'est pas adaptée à la réalisation des levés en dynamique.

De nouveaux tests sont prévus sur d'autres thématiques (ouvrages d'art, carrefours, plantations ...etc) pour évaluer la performance de ces solutions.

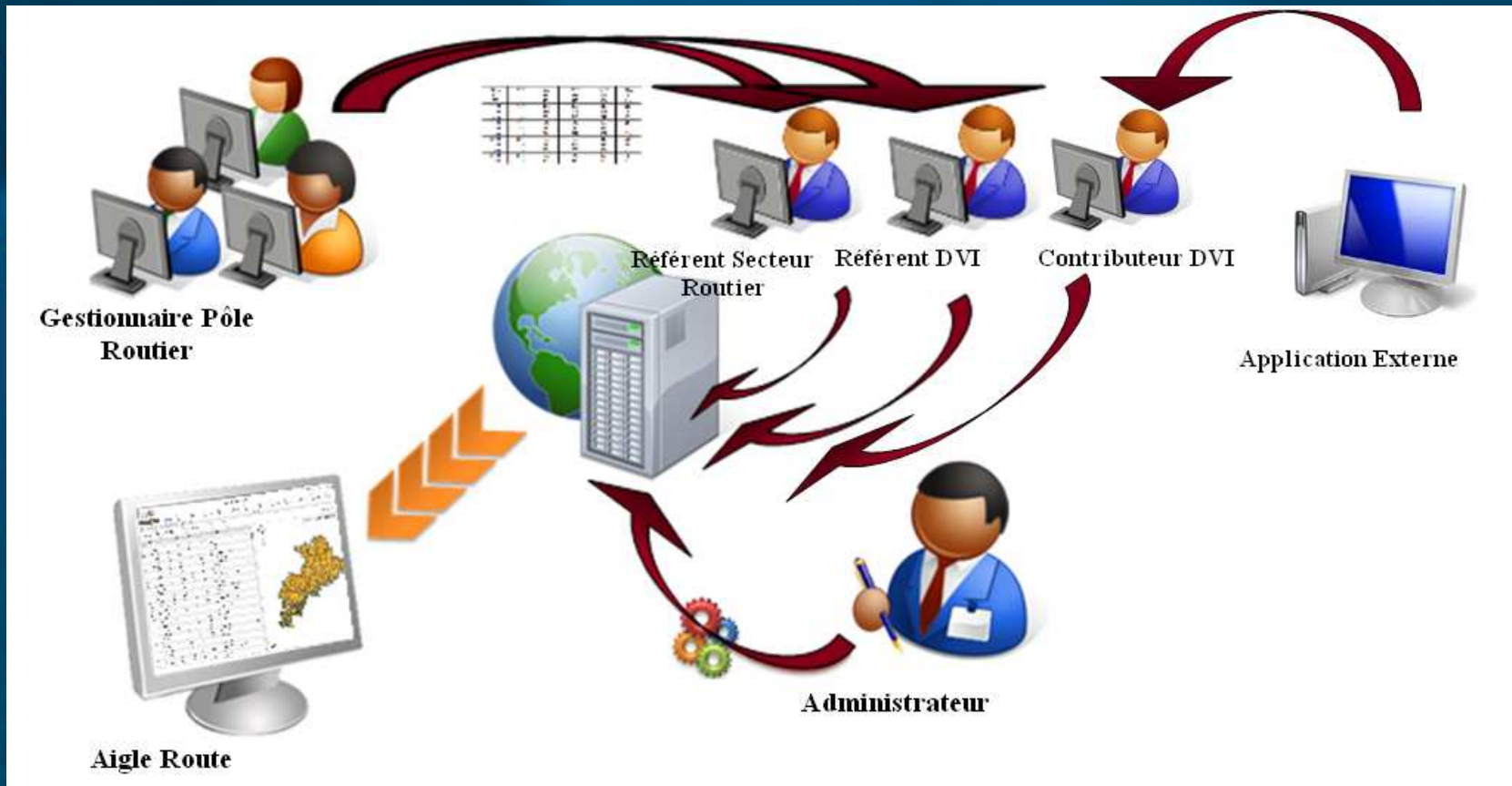
Données à relever :

- Points de localisation : OA, carrefours et PR (yc. Implantation)
- Limites d'agglomération et limitation de vitesse
- Limitations et contraintes de circulation

Modalités : directement à partir d'un PC portable avec le Logiciel Couplen. Les éléments sont relevés en X,Y et en distance cumulée et peuvent être complétés par différents champs à partir d'un masque de saisie.

II- Perspectives d'évolution du Système d'Information

Mise à Jour des Données et Profils Utilisateurs



III- Aigle Route

III- Aigle Route

L'interface Aigle Route = 3 modules différents

- Gestion des événements routiers
- Exploitation des données routières
- Conception des schémas d'itinéraires

Aigle Route admin | [Se déconnecter](#)

Accueil | Gestion | Exploitation | Conception | Import | Référentiel | Paramétrage

- Gestion des événements routiers**
Consultation, organisation et mises à jour des événements routiers
- Exploitation des données routières**
Gestion et suivi de l'exploitation de la route, mises à jour du référentiel voirie et bornes
- Conception des schémas d'itinéraires**
Elaboration de schémas synoptiques du patrimoine routier
- Import**
Import des rubriques VISAGE et ROUTEN
- Référentiel**
Modification du réseau routier
- Paramétrage**
Définition des valeurs de calcul

III- Aigle Route

Aigle Route = Segmentation dynamique à partir du PR + Abcisse

Aigle Route

admin | [Configuration](#) | [Profils](#) | [Dictionnaires](#) | [Se déconnecter](#)

Accueil | Tableau | Carte

Rubriques BARRIERES_DE_DEGEL Routes

ID	ROUTE	PRD	ABD	PRF	ABF	TYPE	DICO
1	31 D0001	0	0	26	195	B	
2	31 D0001	31	862	33	921	B	
3	31 D0001	39	247	43	1240	B	
4	31 D0001	44	61	84	891	B	
5	31 D0001C	0	938	3	347	B	
6	31 D0001E	0	0	0	426	B	
7	31 D0002	0	0	15	121	B	
8	31 D0002	24	93	58	99	B	
9	31 D0002B	0	0	0	826	B	
10	31 D0003	0	0	63	755	B	
11	31 D0003E	0	0	0	162	B	
12	31 D0004	0	0	21	861	B	
13	31 D0004	22	562	31	653	B	
14	31 D0004	32	884	63	207	B	
15	31 D0004F	0	0	0	856	B	
16	31 D0005	5	68	42	439	B	
17	31 D0006	32	447	33	286	B	
18	31 D0006	33	907	51	696	B	
19	31 D0006D	0	0	5	190	B	
20	31 D0006G	0	0	0	557	B	
21	31 D0007	12	180	14	124	B	
22	31 D0008	0	0	10	620	B	
23	31 D0008	10	620	12	998	B	
24	31 D0008	28	661	31	415	B	
25	31 D0009	8	295	8	996	B	
26	31 D0010	0	0	11	109	B	
27	31 D0010	11	159	17	202	B	
28	31 D0010	32	260	40	625	B	
29	31 D0010	44	140	44	200	B	

III- Aigle Route

Aigle Route = Recalcul de la géométrie des rubriques à partir du nouveau référentiel routier

The screenshot shows the 'Aigle Route' web application interface. The top navigation bar includes 'Accueil', 'Gestion', 'Exploitation', 'Conception', 'Import', 'Référentiel', and 'Paramétrage'. The 'Import' tab is active, displaying three sections:

- 1) Import du réseau routier**: Includes a button 'Importer de MapInfo' and text: 'Charge des données MapInfo dans un fichier .zip'.
- 2) Import du bornage**: Includes buttons 'Import de MapInfo' and 'Import d'un CSV', with text: 'Charge des données MapInfo dans un fichier .zip' and 'Charge un fichier .csv avec les PR et les abscisses'.
- 3) Recalcul des rubriques**: A table with columns 'RUBRIQUE', 'SEGMENTATION DIVERSE', 'SEGMENTER MAINTENANT', and 'SEGMENTER PLUS TARD'. The table lists various rubriques with checkboxes for each column.

At the bottom of the table, there are 'Annuler' and 'Appliquer' buttons.

RUBRIQUE	SEGMENTATION DIVERSE	SEGMENTER MAINTENANT	SEGMENTER PLUS TARD
BARRIERES_DE_DEGEL	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
CANTONTEST	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
CATEGORIE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
CATEGORIE/COMMUNE_ADMIN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
CATEGORIE22	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
COUCHE_DE_SURFACE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
DISPOSITIFS_RETENUE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
REV_GEN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
SECTIONS_DE_TRAVAUX	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
test 2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
TEST GENERAT	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
TEST4_CAT-AGGLO	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
TEST5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Import du nouveau
référentiel routier

Recalcul de la
géométrie des
rubriques

Conclusions perspectives

La mise en œuvre du projet Aigle route s'articule autour de 3 axes

Axe 1 : Fiabiliser la base de données routière « stratégique »

Axe 2 : Réfléchir sur les contenus et les modalités de gestion

Axe 3 : Préparer son déploiement

**Elle va impliquer des évolutions majeurs en matières de méthodes de travail ,
d'organisation des services et de positionnement des différents acteurs.**

Les échéances : Objectif être opérationnel fin 2015

- 2 ans de collaboration avec Business Géographique
- 18 mois de test et de préparation
- 1 an de déploiement

AVEC LE CONSEIL GÉNÉRAL

des routes utiles

Conseil Général de la Haute-Garonne

Direction de la Voirie
et des Infrastructures

1, boulevard de la Marquette
31090 Toulouse Cedex 9

haute-garonne.fr

